

Criteria di valutazione		ECC 1
ECS 1 - MANUTENZIONE DELLA MOTOSEGA E TECNICHE DI DEPEZZATURA		
DIMENSIONE RACCOMANDATA DELLA BARRA DI GUIDA 30-38cm.		
Tempo massimo consentito:	60 min	Punteggio massimo consentito: 150 punti
Nome del candidato:		Prima di iniziare l'esame il candidato deve: visionare IL DOCUMENTO DI SICUREZZA firmare il REGISTRO PRESENZE mostrare IL DOCUMENTO D'IDENTITÀ
Nome del Valutatore:		
Data	Ora inizio	Ora fine

ECS1-1	AVERE CURA DELLA PROPRIA SICUREZZA (DPI) e di quella degli altri sul cantiere.		
ECS1-3	Il candidato deve indossare appropriati DPI.		
N.B.: L'esame non può avere inizio se anche uno solo dei DPI "critici" non è indossato.			
			<i>Commenti - Feedback</i>
1:1÷2 3:1÷4	PANTALONI e CALZATURE antitaglio per motosega CASCO di sicurezza (se necessario) Protezioni per OCCHI e UDITO	C	Punteggio <input type="text"/>
1:4 3:5	GUANTI appropriati al tipo di lavoro	10	
3:6	ABBIGLIAMENTO da lavoro anti impigliamento e ad alta visibilità	10	
1:3	Dotazione di PRIMO SOCCORSO sul cantiere	50	
3:7	Fischietto/cellulare o radio	10	

ECS1-3	PIANIFICARE IL LAVORO incluso cosa fare in caso di emergenza Il candidato deve identificare i rischi rilevanti del luogo di lavoro e del legname da tagliare		
3: 8	VALUTAZIONE GENERALE dei RISCHI nel cantiere di depezzatura: ispezione del legname, valutazione dei rischi, pianificazione del lavoro, gestione delle emergenze. Controllo delle informazioni a disposizione	50	Punteggio <input type="text"/>

ECS1-5	SODDISFARE LE PRESCRIZIONI NORMATIVE E DI PROTEZIONE AMBIENTALE del sito in conformità con le norme nazionali		
5:1 5:2 5: 3	Attenzione e SALVAGUARDIA dell'AMBIENTE: protezione flora e fauna, uso di oli biodegradabili, prevenzione sversamenti e controllo smaltimento rifiuti	40	Punteggio <input type="text"/>

ECS1-2 MANUTENZIONE QUOTIDIANA e PERIODICA DELLA MOTOSEGA				
IL CANDIDATO DEVE CONTROLLARE INTEGRITA' E FUNZIONALITÀ DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA (MOTOSEGA SPENTA)				
				<i>Commenti - Feedback</i>
2A:1	FRENO CATENA			
2A:4	BLOCCO dell'ACCELERATORE	C		
2A:9	Protezione della mano sinistra			
2A:2	Supporti ANTIVIBRANTI	10		
2A:6	PERNO INTERCETTA CATENA	50		
2A:8	PROTEZIONE della MANO DESTRA	10		
2A:10	PROTEZIONE BARRA/CATENA	5		
2A:11	Interruttore ON/OFF	10		Punteggio <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
IL CANDIDATO DEVE EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DELLA BARRA DI GUIDA (IL VALUTATORE PUO' FORNIRE ALCUNI CAMPIONI DI BARRA DI GUIDA CON DANNEGGIAMENTI)				
2C:1	Controllare la LINEARITA' della BARRA	10		
2C:2	Identificare DANNEGGIAMENTI della BARRA : irregolarità, bruciature, incrinature	50		
2C:3	Rimuovere le SBAVATURE e i bordi smussati/curvi	10		
2C:4	Controllare la profondità della scanalatura e la pulizia dei fori di lubrificazione	10		
2C:5	Ingrassare il TERMINALE della BARRA di guida (<i>se previsto</i>)	10		
2C:6	Invertire la BARRA di GUIDA per ridurne l'usura	10		
2D:3	RIMONTARE catena, barra e carter di protezione/fissaggio (<i>controllare la tensione della catena ed il serraggio dei dadi</i>)	20		
Altre MANUTENZIONI				
IL CANDIDATO EFFETTUI LA MANUTENZIONE DELLA MOTOSEGA AVENDO CURA DI:				
	Pulire la motosega (<i>anche sommariamente con pennello</i>) smontando gli elementi facilmente rimovibili	10		
2D:1	Controllare usura e danni del ROCCHETTO di trascinamento	10		
2D:2	Pulire e controllare il FRENO CATENA	50		
2E:1 2E:2	Pulire e controllare il FILTRO dell'ARIA Smontare il filtro e rimuovere la sporcizia attorno a filtro e carburatore proteggendo la presa d'aria del carburatore	20		
2F	Pulire, controllare e tensionare correttamente la CORDINA di AVVIAMENTO	20		
IL CANDIDATO DEVE AFFILARE L'INTERA CATENA (SE NECESSARIO IL VALUTATORE FORNISCE UNA CATENA NON AFFILATA)				
2B:1	Controllare lo STATO della catena e la compatibilità catena/barra di guida/rocchetto	10		
2B:2	Affilare i DENTI della catena utilizzando tondini della giusta misura ed accessori per affilatura con angoli di affilatura corretti	50		
2B:3	Mantenere una UGUALE LUNGHEZZA per tutti i denti	10		
2B:5	Controllare e regolare l'altezza e il profilo dei DELIMITATORI di PROFONDITA'	50		
				Punteggio <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>

ECS1-4 CONTROLLI OPERATIVI DI SICUREZZA (motosega accesa). Il candidato deve controllare le condizioni della motosega ed eseguire i controlli di sicurezza prima dell'uso				Commenti - Feedback	
4:1	METODO di ACCENSIONE sicuro (a terra / tra le gambe)	40			
4:2	Distanza di sicurezza carburanti e persone (min 2m)				
4:3	Verifica FUNZIONAMENTO del FRENO CATENA (motosega spenta e ACCESA)	C			
4:4	Controllo della LUBRIFICAZIONE della catena (es. spruzzo dell'olio a motosega accelerata)	20			
4:5	Verifica CATENA FERMA con acceleratore rilasciato (nessun avanzamento della catena)	10			
4:6	Verifica del FUNZIONAMENTO dell'interruttore ON/OFF	10			
4:7	Controllo della TENSIONE a catena 'calda'	10			
					Punteggio
					<input style="width: 60px; height: 25px;" type="text"/>

ECS1-6 Controllo del legno e uso di TECNICHE SICURE DI DEPEZZATURA					
<p>IL CANDIDATO DEVE DEPEZZARE UN TRONCO CON DIAMETRO INFERIORE ALLA LUNGHEZZA DELLA BARRA DI GUIDA, RISPETTANDO LE MISURE DEGLI ASSORTIMENTI RICHIESTI; IN <u>CONDIZIONI DI MODERATA TENSIONE E COMPRESSIONE</u>, PER DIMOSTRARE LA CAPACITÀ DI ESEGUIRE TAGLI A CATENA TRAENTE, SPINGENTE E DI PUNTA.</p> <p>SONO NECESSARI <u>UN MINIMO DI 10 TAGLI DI DEPEZZATURA</u> E <u>UN MINIMO DI 2 TAGLI DI PUNTA</u></p>					
6:1	Ispezione del luogo di lavoro; controllo del legname	10			
6:3	PRECISIONE dei TAGLI e rispetto delle misure degli assortimenti (pulizia dei tagli di depezzatura, i tagli nella zona di compressione e trazione devono incontrarsi con precisione)	10,20			
6:9					
6:8	Corretta valutazione delle TENSIONI E COMPRESSIONI e sequenza dei tagli a CATENA SPINGENTE o TRAENTE in modo da prevenire l'impigliamento della catena o movimenti incontrollati dei tronchi: p.e. scosciature)	C			
6:7	Corretta esecuzione del TAGLIO di PUNTA, pericolo di KICK BACK	50			
6:5	Gestione sicura e accorta della MOTOSEGA (es. uso corretto acceleratore)	10,20			
6:11					
6:6	IMPUGNATURA corretta della motosega (es. pollice sinistro a chiudere, impugnatura da mancino)	20			
6:10	Corretto utilizzo del FRENO CATENA (es. quando ci si muove con motosega accesa, si appoggia, si lascia una impugnatura o si superano ostacoli)	50			
6:4	Testa/collo NON devono trovarsi sulla traiettoria della barra di guida con catena in movimento: PERICOLO di KICK BACK	50			
					Punteggio
					<input style="width: 60px; height: 25px;" type="text"/>

ECS1-7	MOVIMENTAZIONE dei TRONCHI: scelta ed uso degli ATTREZZI APPROPRIATI		
	Il candidato deve dimostrare di saper usare attrezzi adeguati per la movimentazione dei tronchi:		
			<i>Commenti - Feedback</i>
7:2	Evitare lo sforzo eccessivo utilizzando il sistema della leva; dello scorrimento; della rotazione; ecc.	10	Punteggio <input type="text"/>
7:3	Lasciare il luogo di lavoro ordinato e sicuro	10	

ECS1-6 ECS1-7	COMPORTAMENTO del candidato DURANTE TUTTA la VALUTAZIONE		
	Corretto UTILIZZO DI VISIERA, CUFFIE e GUANTI durante l'impiego della motosega o degli altri attrezzi	20,40	Punteggio <input type="text"/>
6:2 6:12 7:1	Ergonomia, POSTURE corrette e posizioni sicure: uso delle gambe per controllare la motosega (appoggio del corpo motore); schiena dritta e piegamento delle ginocchia durante il sollevamento	10,20	

Criteria di valutazione		ECC 1		
DATA e LUOGO				
DURATA DELLA VALUTAZIONE <i>(minuti)</i>	<i>(max 60 minuti)</i>			
CANDIDATO <i>(nome stampatello e firma)</i>				
PUNTEGGIO NEGATIVO OTTENUTO <i>(numero e lettere)</i>				
RISULTATO COMPLESSIVO	<u>Non ancora competente</u> <i>(Errori critici o errori minori ma ripetuti)</i>		<u>Competente</u> <i>(Qualche errore minore)</i>	
	R		G	
GRADO DI VALUTAZIONE	F <i>Insufficiente maggiore di 150</i>	A+ <i>Eccellente 0-50</i>	B <i>Buono 51-100</i>	C <i>Sufficiente 101-150</i>
COMMENTI e CONSIGLI DEL VALUTATORE al candidato				
COMMENTI DEL CANDIDATO sul feedback del valutatore e sul risultato raggiunto <i>(se non ha nulla da dire il candidato deve scrivere di suo pugno <u>"nessun commento"</u> e apporre la firma)</i>	Firma del Candidato			
VALUTATORE <i>(nome stampatello e firma)</i>				